

PRESSE-INFORMATION

Goodyear-Zeppelin von großer Tour zurück

Friedrichshafen, 05.07.2021 – Mehr als vier Wochen, seit dem 3. Juni, war der Goodyear-Zeppelin auf Deutschland- und Europatour. Am letzten Samstag ist er wieder an den Bodensee zurückgekehrt.

Die Tour fand im Auftrag des Werbepartners Goodyear statt und führte zum 24-Stunden-Rennen am Nürburgring sowie zu den "British Touring Car Championships" nach Brands Hatch in England. Dazwischen absolvierte der Zeppelin Passagierflüge über dem Rheinland und Werbeflüge über London und der englischen Südküste. Wegen der derzeitigen Quarantäne-Auflagen startete der Zeppelin von Calais an der französischen Kanalküste zu den England-Flügen.

"Ein besonderes Highlight war sicherlich der Flug über der Londoner City am Mittwoch vergangener Woche," sagte Fritz Günther, Chefpilot der Deutschen Zeppelin-Reederei. Eigentlich sollte dieser Flug bereits am Dienstag zum Achtelfinale England gegen Deutschland in Wembley stattfinden, doch das Wetter machte eine Verschiebung um einen Tag erforderlich. "Auch ohne feiernde Fußballfans war es aber eine herausragende Erfahrung, in nur 300 Metern Flughöhe fast fünf Stunden lang über der Londoner City zu schweben," so Günther weiter. "Die Zusammenarbeit mit der Flugsicherung funktionierte dabei vorbildlich in diesem komplexen Luftraum mit seinen 5 großen Verkehrsflughäfen in und um London."

Nicht nur der Zeppelin-Blick auf die Sehenswürdigkeiten der Themse-Metropole war ein Highlight - umgekehrt war auch der Zeppelin selbst für die Menschen am Boden eine echte Attraktion. "Wir freuen uns über die sehr positiven Rückmeldungen unseres Werbepartners, wie begeistert die Rückkehr eines Goodyear-Luftschiffs am Himmel über dem Vereinigten Königreich in der Presse und den sozialen Medien aufgenommen wurde," freut sich Eckhard Breuer, Geschäftsführer der Zeppelin-Reederei.

Nach Rückkehr nach Friedrichshafen am Samstag und einer technischen Kontrolle über Nacht war der Goodyear-Zeppelin bereits am Sonntag wieder gemeinsam mit seinem ZF-Schwesterschiff am Himmel über dem Bodensee im Einsatz. Viel Zeit zum Verschnaufen bleibt für die beiden Luftschiffe und das Reederei-Personal auch in den nächsten Tagen nicht. Die Passagiersaison am Bodensee ist mit guter Nachfrage angelaufen, und bereits am 14. Juli geht einer der beiden Zeppeline wieder auf Tour. Diesmal in Richtung Süden. Wohin genau, wird in Kürze verraten.

Zur sofortigen Veröffentlichung freigegeben.
Abdruck für redaktionelle Zwecke honorarfrei.
Beleg erbeten.

Fotos:



© Deutsche Zeppelin-Reederei, Eckhard Breuer
Die weltberühmte Tower-Bridge und der „Tower of London“ aus der Zeppelin-Perspektive



© Deutsche Zeppelin-Reederei, Eckhard Breuer
*Traumhafter Blick aus dem Heckfenster des Zeppelins auf das „London Eye“
und die „Golden Jubilee Bridges“*

ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG

Die ZLT Zeppelin Luftschifftechnik GmbH & Co. KG mit Sitz in Friedrichshafen wurde 1993 gegründet. Die ZLT entwickelt, baut und vermarktet den Zeppelin NT, ein modernes Luftschiff für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten: Passagierluftfahrt, Sondermissionen für wissenschaftliche und industrielle Projekte, Werbeflüge und Multimedia-Einsätze.

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH

Die Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der ZLT. Die DZR wurde im Januar 2001 als Betreibergesellschaft für den Zeppelin NT gegründet. Neben dem Flugbetrieb ist die Ausbildung von Luftschiffpiloten ein weiterer Aufgabenbereich der DZR.

Zeppelin NT

Der Zeppelin NT (Neue Technologie) ist das größte und einzige für den kommerziellen Passagierbetrieb zugelassene Luftschiff der Welt und verfügt über eine starre Innenstruktur. Antriebe, Leitwerke und Kabine sind direkt an die Tragstruktur montiert und verleihen dem Zeppelin NT ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Leistung. Mit einer Länge von 75 m und einem Volumen von 8.425 m³ ist der Zeppelin NT das derzeit größte halbstarre Luftschiff. Die ZLT setzt auf die Kombination von bewährten Erfahrungswerten und modernster Technik.

Der Zeppelin NT ist in der Bauart LZ N07-100 für den kommerziellen Flugbetrieb bis 13 Passagiere durch LBA, EASA, FAA und JCAB zugelassen – und in der neuen Version LZ N07-101 bis 15 Passagiere durch LBA, EASA und FAA.

Weitere Informationen zum Zeppelin NT: www.zeppelinflug.de

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Deutsche Zeppelin-Reederei GmbH
Andrea Fischer
Leitung Marketing/PR & Vertrieb
Messestraße 132, D-88046 Friedrichshafen
Tel.: +49 (0)7541 5900-547
presse@zeppelin-nt.de
www.zeppelinflug.de